

ഭരണഭാഷ - മാതൃഭാഷ

തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം
ലോക്കൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് & എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗ്
അഞ്ചാം നില, സാരാജ് ഭവൻ
നന്തൻകോട്, കവടിയാർ പി.ഒ
തിരുവനന്തപുരം - 695003.

Phone : 0471-2324951
0471-2324030
e-mail : celsqd@gmail.com
website : www.celsqd.kerala.gov.in

നം. ഡിബി3-5215/2013/സീഇ/തസഭവ

തീയതി 06.10.2022

സർക്കുലർ

വിഷയം : തസഭവ (LID&EW) - ടാറിംഗ്/ഇന്റർലോക്ക്/കോൺക്രീറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ നിർവ്വഹണം - ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കൽ - മെയിന്റനൻസ് ഗ്രാന്റ് ഉപയോഗം - സംബന്ധിച്ച്

- സൂചന :**
- 1) 10.10.2019-ലെ ഈ കാര്യാലയത്തിലെ ഇതേ നമ്പർ സർക്കുലർ
 - 2) 30.03.2021-ലെ ഈ കാര്യാലയത്തിലെ ഇതേ നമ്പർ സർക്കുലർ
 - 3) 25.01.2022-ലെ ഈ കാര്യാലയത്തിലെ ഇതേ നമ്പർ സർക്കുലർ
 - 4) 19.04.2022-ലെ സ.ഉ(കൈ) നം. 84/2022/തസഭവ പരിനാലാം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതി മാർഗ്ഗരേഖ
 - 5) 19.04.2022-ലെ സ.ഉ(കൈ) നം. 86/2022/തസഭവ പരിനാലാം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതി മാർഗ്ഗരേഖ
 - 6) 04.07.2022-ലെ ഈ കാര്യാലയത്തിലെ ഇതേ നമ്പർ സർക്കുലർ
 - 7) 19.07.2022-ലെ WP(c) Nos : 32680/2008 & 34310/2019(K) കേസിലെ ബഹു. ഹൈക്കോടതി വിധിന്യായം
 - 8) 29.09.2022-ൽ Clean Kerala Company Ltd-മായി നടന്ന മീറ്റിംഗ്

മേൽ സൂചനകളിലേയ്ക്ക് ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു. സൂചന (7)-ലെ ബഹു. ഹൈക്കോടതി വിധിന്യായ പ്രകാരം ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികളിൽ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ റോഡിന് തകരാറ് സംഭവിച്ചാൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെയും കരാറുകാർക്കെതിരെയും വിജിലൻസ് കേസ് എടുത്ത് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണെന്ന് ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. ടി സാഹചര്യത്തിൽ എല്ലാ സാങ്കേതിക വിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥരും റോഡ് ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികളിൽ ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തി ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണെന്ന് കർശന നിർദ്ദേശം നൽകുന്നു. കൂടാതെ സൂചന (4), (5)-ലെ ഖണ്ഡിക 14.4 പ്രകാരം തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ആകെ പ്രോജക്ടുകളുടെ 1% പ്രോജക്ടുകളെങ്കിലും റാൻഡം രീതിയിൽ തെരഞ്ഞെടുത്ത് പൊതുമരാമത്ത് മാനുവൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന പ്രകാരമുള്ള ഗുണനിലവാര പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കേണ്ടതാണെന്ന് ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതിന്റെ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(P.T.O)

തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുന്ന ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികളിൽ ഷ്രഡ്ഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് pug mill / Paddle സംവിധാനമുള്ള Hot mix plant-കളാണ് ഉപയോഗിക്കേണ്ടതെന്നും ഒറ്റ ഡ്രം മാത്രമുള്ള പ്ലാന്റുകൾ യാതൊരു ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികൾക്കും ഉപയോഗിക്കാൻ പാടുള്ളതല്ല എന്നും സൂചന (1) പ്രകാരം നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. മേൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള പ്ലാന്റുകൾ തന്നെ ഉപയോഗിക്കണമെന്ന കാര്യം ടെണ്ടർ നിബന്ധനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ആയത് അതാത് നിർവ്വഹണ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണെന്നും, കൂടാതെ ഷ്രഡ്ഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് നടത്തുന്ന ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികൾക്കും അല്ലാതെയുള്ള ടാറിംഗ് പ്രവൃത്തികൾക്കും തീജ്ജ്യാലയമായി പ്ലാസ്റ്റിക്കോ ബിറ്റുമിനോ നേരിട്ട് സമ്പർക്കത്തിൽ വന്ന് കത്തുവാൻ ഇടയാകുന്ന തരം പ്ലാന്റുകൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കേണ്ടതാണെന്നും സൂചന (2) പ്രകാരം ഈ കാര്യലയത്തിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാകുന്നു. ഷ്രഡ്ഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് Open pug mill / paddle സംവിധാനമുള്ള Hot mix plant-കൾ നിർബന്ധമായും ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണെന്നും സൂചന (3) പ്രകാരം എല്ലാ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്.

വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ളതും, ഇടുങ്ങിയതും, ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം കുറഞ്ഞതുമായ റോഡുകളിൽ പൂർണ്ണമായോ അല്ലെങ്കിൽ ടി പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള ഭാഗത്തോ, Defects liability 5 വർഷത്തിൽ കുറയാത്ത രീതിയിലുള്ള ഇൻറർലോക്ക് റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ടതാണെന്ന് സൂചന (6) പ്രകാരം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. മഴവെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിന് സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാത്തപക്ഷം നിലവിലുള്ള പൊളിഞ്ഞ ടാറിംഗ് പ്രതലം scarify ചെയ്ത് പ്രതലം ഉറപ്പിച്ചശേഷം മേൽ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ഇൻറർലോക്ക് അല്ലെങ്കിൽ കോൺക്രീറ്റ് പ്രവൃത്തി ചെയ്യാവുന്നതും, Maintenance grant fund ഉപയോഗിച്ച് ടി പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിന് തടസ്സമില്ലാത്തതുമാണ്.


ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ
 .