

ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,  
തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ്  
(ലോക്കൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് &  
എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗ്)  
മൂന്നാം നില, റവന്യൂ കോംപ്ലക്സ്  
പബ്ലിക് ഓഫീസ് ബിൽഡിംഗ്  
തിരുവനന്തപുരം-33  
നം. ഡിബി/3727/2021/സിഇ/തസ്വഭവ

Phone: 0471-2324951  
0471-2325071  
Tele Fax: 0471-2324951  
e-mail: [celsgd@gmail.com](mailto:celsgd@gmail.com)  
Website: [www.celsgd.kerala.gov.in](http://www.celsgd.kerala.gov.in)

തീയതി: 05.04.2021

പരിപത്രം

വിഷയം:- തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് - ലോക്കൽ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ്മെന്റ് & എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിംഗ് - എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് ഏകീകൃത സ്വഭാവം ഉണ്ടാക്കുന്നത്- സംബന്ധിച്ച്.

- സൂചന:-1) ഭക്ഷിണ മേഖല സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 14.01.2020 ന് ചേർന്ന ഏകദിന ശില്പശാലയുടെ മിനിട്സ്.
- 2) ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നുള്ള 26.02.2021 ലെ ഇതേ നമ്പർ സർക്കുലർ.

സൂചന (1) ന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ത.സ്വ.ഭ.വ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം മുഖേന തയ്യാറാക്കുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് ഏകീകൃത സ്വഭാവം ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സൗത്ത് സർക്കിൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിരുന്നു. ആയത് പ്രകാരം ടി വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തുടർ ചർച്ചകൾ നടത്തി അഭിപ്രായ രൂപീകരണം ഉണ്ടാക്കാൻ സൂചന (2) പ്രകാരം സർക്കുലർ നൽകിയിരുന്നു. അപ്രകാരം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ബ്ലോഗിൽ ലഭ്യമായ അഭിപ്രായങ്ങൾ ക്രോഡീകരിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റുകൾക്ക് ഒരു ഏകീകൃത സ്വഭാവം കൈവരിക്കുന്നതിലേക്കായി തയ്യാറാക്കിയ പൊതു മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിക്കേണ്ടതാണ്.

- 1) റോഡ് കോൺക്രീറ്റ് പ്രവൃത്തിക്കായി MoRD ലെ 11.4.3.1 എന്ന കോഡിലെ ഇനം അടിസ്ഥാനമാക്കി 40mm മെറ്റൽ ഒഴിവാക്കിയും നീഡിൽ വൈബ്രേറ്റർ ഉൾപ്പെടുത്തിയും ബെ്സർവ്ഡ് ഡാറ്റ തയ്യാറാക്കി ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്.

- 2) വെള്ളക്കെട്ടുള്ളതും റോളർ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതുമായ റോഡുകളിൽ 10 cm കനത്തിൽ GSB/WMM ചെയ്ത ശേഷം ഇന്റർലോക്കിംഗ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.
- 3) റോളർ ഉപയോഗിക്കാനാകാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ Sub-Base ന് ആവശ്യത്തിനുള്ള Compaction ഉറപ്പാക്കിയ ശേഷം 15 cm കനത്തിൽ കോൺക്രീറ്റ് പേവ്മെന്റ് നൽകാവുന്നതാണ്.
- 4) നിലവിൽ ടാർ ചെയ്തതും റീ ടാർ ചെയ്തതും നിൽക്കാത്തതുമായ റോഡുകൾ scarify ചെയ്ത് ആവശ്യമെങ്കിൽ Extra Materials Supply ചെയ്ത് compaction നടത്തി interlocking നടത്താവുന്നതാണ്.
- 5) ഓടുകൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ Bed Concrete 10 cm കനത്തിൽ MoRD Specification 11.4.1.1 എന്ന ഇനം ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്. ഓടയുടെ വശങ്ങളിലെ കോൺക്രീറ്റ് MoRD Specification 11.4.2.1 ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഓടയ്ക്ക് Wearing coat ആയി 5 cm കനത്തിൽ കോൺക്രീറ്റ് നൽകേണ്ടതാണ്, ആയതിനായി MoRD Specification code 11.4.3.1 ൽ നിന്നും 40 mm മെറ്റൽ, Form work എന്നിവ ഒഴിവാക്കി Observed Data തയ്യാറാക്കി ഉപയോഗിക്കാം. പ്ലാസ്റ്ററിംഗ് ഒഴിവാക്കേണ്ടതാണ്.
- 6) RCC ഓടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ടി ഓടുകളുടെ Bottom, Side walls എന്നിവയ്ക്ക് MoRD ലെ 12.5.3 ആണ് ഉപയോഗിക്കേണ്ടത്. സ്ലീലിന് MoRD ലെ 12.7 എന്ന കോഡ് ഉപയോഗിക്കേണ്ടതാണ്.

മേൽ പ്രതിപാദിക്കുന്നവ ഒരു പൊതു മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശമായി കണക്കാക്കി Soil conditions ഉം Traffic Volume ഉം അനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ വരുത്തി എസ്റ്റിമേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കാവുന്നതാണ്. ആയത് എസ്റ്റിമേറ്റ് റിപ്പോർട്ടിൽ രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്.

  
 ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ